

<http://menouetsesvoisinsdargonne.fr/spip.php?article854>

Le chemin de fer à Menou en 1887.

- Revue N°62 -

Date de mise en ligne : jeudi 27 mars 2014

Copyright © Sainte Ménehould et ses Voisins d'Argonne - Tous droits

réservés



Henri Jean-Baptiste

Le train à Menou vient de tourner une page de son histoire, la dernière page peut-être de sa vie qui a commencé dans la deuxième moitié du XIXème siècle. La ligne nord-sud avait déjà disparu petit à petit dans les années 70, la ligne est-ouest a tenu le coup un peu plus longtemps, presque 150 ans.

Le chemin de fer, Henri Jean-Baptiste a vécu dedans et a fait des albums de ses souvenirs. Et c'est son fils Jacky, détenteur des Â« trésors Â», qui nous a proposé de revivre cette odyssee qui a vu son apogée au début du XXème siècle.

Les documents sont si nombreux que nous allons commencer par voir le train à ses débuts.

C'est en 1857 que la construction d'une ligne desservant Sainte-Ménéhould est proposée à la Compagnie de l'Est, une des nombreuses compagnies qui tissaient les lignes de voies ferrées en France, quand la SNCF n'existait pas encore. Un nouveau projet est déposé en 1962, proposant de continuer la ligne vers Verdun et Metz.

La ligne Saint-Hilaire-au-Temple " Sainte-Ménéhould est ouverte le 23 juillet 1867, celle de Sainte-Ménéhould à Aubréville le 12 août 1869 et la ligne Aubréville-Verdun le 14 avril 1870.

En cette année 1887, soit après 20 ans d'existence de la ligne, le journal local nous donne les horaires des trains pour un voyage vers Châlons, Reims, Paris ou Metz. Aux bureaux du journal, était vendu pour 10 centimes Â« l'indicateur de la ligne de Paris à Metz Â».



La gare des Islettes (au bout de la voie, le tunnel)

Le chemin de fer à Menou en 1887.

Trains s'éloignant de Paris

STATIONS.	Dir.	Omn.	Omn.	Espr.	Omn.
	soir.	mat	matin	soir.	soir.
Paris.....	Dép.	9 30	12 25	9 43	mid.
Châlons.....	Dép.	1 30	6 35	10 10	1 >> 6 35
La Veuve.....	>>>	6 32	10 26	1 16	7 10
St-Hilaire-su-T. (bif.)	Arr.	2 44	7 03	10 37	1 27 7 20
Reims.....	Dép.	12 45	3 35	9 30	12 25 6 15
St-Hilaire-su-T. (bif.)	Arr.	3 15	6 34	10 56	1 21 7 18
St-Hilaire-su-T. (bif.)	Dép.	3 20	7 07	10 43	1 30 7 25
Coperly.....	>>>	7 19	10 54	1 43	7 36
Saïppes.....	>>>	7 44	11 10	1 57	7 50
Somme-Tourbe.....	>>>	7 50	11 56	2 13	8 03
Somme-Bionne (halte)	>>>	7 59	11 35	2 22	8 13
Valmy.....	>>>	8 09	11 45	2 39	8 22
Sainte-Ménéhould.....	>>>	8 27	8 32	12 02	2 50 8 42
Les Islettes.....	>>>	3 40	8 45	12 16	3 03 8 55
Clermont-en-Argonne.....	>>>	3 50	8 55	12 26	3 15 9 03
Aubrèville.....	>>>	4 00	9 05	12 36	3 25 9 15
Baleicourt.....	>>>	4 13	9 18	12 49	3 36 9 28
Verden.....	>>>	4 31	9 36	1 07	3 54 9 46
Eix-Abaucourt.....	>>>	5 15	10 05	1 25	4 10 9 58
Stain.....	>>>	5 31	10 39	1 59	4 43
Bozy.....	>>>	6 02	10 50	2 10	4 54
Jeandelize.....	>>>	6 19	11 >>	2 20	5 04
Condéau-Jaruy.....	>>>	6 26	11 23	2 53	5 19
Batilly.....	>>>	6 54	11 49	3 14	5 37
Amanvillers.....	Arr.	7 05	11 53	3 23	5 18
Meta (heure allem.)...	Arr.	8 34	4 11	4 58	7 03



Le Trafic sur les Voies

Trains se dirigeant vers Paris

STATIONS.	Omn.	Omn.	Omn.	Omn.	Omn.
	matin	matin	matin	soir.	soir.
Meta (heure allem.)...	Dép.	5 36	9 47		3 26
Amanvillers.....	>>>	6 11	10 20		4 10
Batilly.....	>>>	6 41	10 58		4 45
Condéau-Jaruy.....	>>>	7 07	11 23		5 13
Jeandelize.....	>>>	7 18	11 34		5 26
Bozy.....	>>>	7 28	11 44		5 36
Stain.....	>>>	7 44	11 59		5 51
Eix-Abaucourt.....	>>>	7 56	12 14		6 07
Verden.....	>>>	8 20	12 35	3 40	7 19
Baleicourt.....	>>>	6 32	8 51	1 04	3 51 7 30
Dombasle.....	>>>	6 53	8 49	1 22	4 49 7 48
Aubrèville.....	>>>	7 06	9 04	1 34	4 01 8 >>
Clermont-en-Argonne.....	>>>	7 18	9 19	1 43	4 12 8 14
Les Islettes.....	>>>	7 28	9 21	1 54	4 21 8 20
Sainte-Ménéhould.....	>>>	7 53	9 38	2 10	4 37 8 43
Valmy.....	>>>	8 08	9 53	2 25	4 52 8 57
Somme-Bionne (halte)	>>>	8 18	10 03	2 33	5 02 9 07
Somme-Tourbe.....	>>>	8 27	10 12	2 44	5 11 9 16
Saïppes.....	>>>	8 44	10 28	3 >>	5 26 9 33
Coperly.....	>>>	9 00	10 44	3 10	5 42 9 49
St-Hilaire-su-T. (bif.)	Arr.	9 10	10 54	3 26	5 52 9 59
St-Hilaire-su-T.....	Dép.	9 25	12 37	3 29	6 24 10 13
Reims.....	Arr.	10 34	1 26	4 29	7 51 11 15
St-Hilaire-su-T.....	Dép.	9 13	10 56	3 30	3 55 10 42
La Veuve.....	>>>	9 24	11 07	3 41	6 06
Châlons.....	Arr.	9 38	11 21	3 53	6 20 10 24
Paris.....	Dép.	>>>	11 31	4 04	6 48 11 42
	Arr.	>>>	4 21	9 06	9 50 3 44



La gare de Menou



1887, la ville compte 4 300 habitants (recensement de 1861) alors que l'arrondissement en compte 34 074 ; Valmy

Le chemin de fer à Menou en 1887.

où s'arrête le train compte 444 habitants. Sainte-Ménéhould va vivre à l'heure des cuirassiers, les casernes ayant été construites en 1884. Mais qui dit progrès dit aussi disparition : le relais de la poste aux chevaux qui était entré dans l'histoire avec le sieur Drouet, est désaffecté depuis 1860 et la gendarmerie (à cheval) a occupé les locaux en 1866.

Quand on sait que le train a permis le développement, voire la création de stations balnéaires, à la mer ou à la montagne, on peut imaginer l'avancée énorme pour l'Argonne, que ce soit pour les voyageurs ou pour le transport des marchandises.

Il y avait donc 5 omnibus qui partaient de Menou direction Reims ou Châlons, et 4 horaires qui permettaient de rejoindre Paris. Un voyageur qui prenait le train à Menou à 9h 38 arrivait à Châlons à 11h 21, soit après un voyage de 1h 43mn, à Reims à 13h 26 (long arrêt à Saint-Hilaire), voyage de 3h 48 mn et à Paris à 4h 21, après un voyage de 6h 43mn, avec 2mn d'arrêt à Saint-Hilaire et 10 mn à Châlons.

Presque 7h pour aller à Paris, voilà qui devait être un progrès pour l'époque, et bien plus rapide que les voitures hippomobiles, à l'époque où les automobiles n'existaient pas pour les Argonnais. Le record de rapidité en voiture doit être certainement tenu par Louis XVI qui, le 21 juin 1791, avait rallié Paris à Sainte-Ménéhould en un peu moins de 20 heures.

On remarquera aussi l'indication Â« Metz heure allemande Â», sachant qu'après la guerre de 1870, l'Alsace-Lorraine avait été annexée, mais sans savoir ce qu'était l'heure allemande. L'indicateur indique aussi, après Valmy, Somme-Bionne, avec une halte, et plus loin, Saint-Hilaire-au-Temple avec la mention Â« bif Â», bifurcation ; une commune de Saint-Hilaire-au-Temple dont on a beaucoup parlé récemment quand il s'agissait de réfléchir à l'avenir de la ligne 5

Le tunnel des Islettes

